



CI: 9.9 2025 / 2.2
N: 10 / 2026

Settore Viabilità Cuneo-Saluzzo
Ufficio Reparto manutenzione di Saluzzo

COMUNE DI BARGE	E
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE	
Protocollo N.0000266/2026 del 09/01/2026	
Firmatario: Simone Nicola	

Oggetto: STRADA PROVINCIALE N. 27 TRONCO 01: BARGE - PAESANA TRA LE PROG.VE KM 0+610 E KM 1+000.
ORDINANZA DI CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE PER SFILATA CARNEVALE DALLE ORE 18,00 DEL GIORNO 07 FEBBRAIO 2026 ALLE ORE 05,00 DEL GIORNO 08 FEBBRAIO 2026.
COORDINATE GEOGRAFICHE: DALLA 44°43'35.78"N - 7°19'20.90"E ALLA 44°43'24.99"-7°19'19.45"E N

ORDINANZA DEL DIRIGENTE

VISTA l'istanza ns. prot. 610 del 08/01/2026 con la quale il Comune di Barge ha richiesto l'emissione di ordinanza di:

- chiusura del traffico veicolare di V.le Stazione nel tratto dalla rotonda di intersezione Via Bagnolo a Viale Mazzini e V.le Mazzini da intersezione con V.le Stazione a Via Silvio Pellico;
- divieto di transito per gli autocarri, gli autobus; autocaravan e mezzi agricoli nel tratto della Colletta di Barge (Via Paesana) precedente a quello totalmente interdetto alla circolazione;

per consentire lo svolgimento della sfilata di carri allegorici in notturna dalle ore 18.00 del giorno 07/02/2026 fino alle ore 05.00 del giorno 08/02/2026;

e di sospensione della circolazione esclusivamente durante il trasferimento dei carri allegorici dal luogo di deposito al luogo della sfilata nella fascia oraria dalle ore 18.30 alle ore 20.30 del giorno 07/02/2026 sul tratto di Via Bagnolo dall'intersezione con Via Carlo Alberto alla rotonda di Via Bagnolo;

CONSIDERATO che la manifestazione attirerà un elevato numero di persone e che, per motivi di sicurezza e pubblica incolumità, è necessario impedire la circolazione veicolare sul tratto di strada di cui sopra e impedire il transito ai mezzi sotto specificati;

ACCERTATO che il traffico può essere deviato su viabilità alternativa, come indicato dal Comune di Barge nella predetta istanza, più precisamente:

Percorsi alternativi:

Percorso n. 1 veicoli provenienti da Saluzzo e Bagnolo P.te con direzione Paesana: deviazione su Via Bagnolo – Via C. Alberto (possibilità di utilizzare anche Via Fiorita) - Via Cottolengo – Via C. Sportivo – Via Cavallotta - Via Dante - Via Bricco Luciano-Via S.Pellico e reinnesto in V.le Mazzini.

Percorso n. 2 veicoli provenienti da Paesana: deviazione su Via Giolitti – Via Carle Costanzo – in p.za Madonna deviazione su via Manzoni per rotonda sia per Bagnolo P.te sia per Saluzzo, oppure prosecuzione sino al termine di Via C. Costanzo con innesto in Via S. Martino per direzione Saluzzo o Bagnolo P.te.;

Percorso n. 3 (Considerato che il tratto di innesto da Via Giolitti su Via Carle Costanzo è di larghezza ridotta carreggiata di mt. 2,51) veicoli provenienti da Paesana: deviazione da V.le Mazzini - Via S. Pellico - Via Bricco Luciano - Via Dante - Via Cavallotta - Via C. Sportivo - Via Cottolengo - Via Carlo Alberto - Via Bagnolo;

VISTO l'art. 107 del D.Lgs del 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con D.L. 30/4/1992 n.285;

ORDINA

1. **LA CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE LUNGO LA STRADA PROVINCIALE N. 27 TRONCO: BARGE - PAESANA NEL COMUNE DI BARGE IN VIALE MAZZINI NEL TRATTO DALLA ROTONDA DI INTERSEZIONE VIA BAGNOLO A VIALE MAZZINI E V.LE MAZZINI DA INTERSEZIONE CON V.LE STAZIONE A VIA SILVIO PELLICO, CON ESCLUSIONE DEI MEZZI DI SOCCORSO E PRONTO INTERVENTO;**
2. **IL DIVIETO DI TRANSITO, NEL TRATTO DALLA COLLETTA DI BARGE PRECEDENTE A QUELLO TOTALMENTE INTERDETTO ALLA CIRCOLAZIONE, AD AUTOCARRI, AUTOBUS, AUTOCARAVAN E MEZZI AGRICOLI, APPARTENTENTI ALLE SEGUENTI CATEGORIE:**
 - **M3 (VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO DI PERSONE, AVENTI PIU' DI OTTO POSTI A SEDERE OLTRE AL SEDILE DEL CONDUCENTE E MASSA MASSIMA SUPERIORE A 5 T;**
 - **N2 (VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO DI MERCI, AVENTI MASSA MASSIMA SUPERIORE A 3,5T MA NON SUPERIORE A 12T),**
 - **N3 (VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO DI MERCI, AVENTI MASSA MASSIMA SUPERIORE A 12T);**
 - **O (RIMORCHI (COMPRESI SEMIRIMORCHI));**

DI CUI ALL'ART. 47 DEL D.LGS. 285/92 (CODICE DELLA STRADA) PER CONSENTIRE LO SVOLGIMENTO DELLA SFILATA DI CARNEVALE DALLE ORE 18,00 DEL GIORNO 07 FEBBRAIO 2026 ALLE ORE 05,00 DEL GIORNO 08 FEBBRAIO 2026 E LA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE ESCLUSIVAMENTE DURANTE IL TRASFERIMENTO DEI CARRI ALLEGORICI DAL LUOGO DI DEPOSITO AL LUOGO DELLA SFILATA NELLA FASCIA ORARIA DALLE ORE 18.30 ALLE ORE 20.30 DEL GIORNO 07 FEBBRAIO 2026 SUL TRATTO DI VIA BAGNOLO DALL'INTERSEZIONE CON VIA CARLO ALBERTO ALLA ROTONDA DI VIA BAGNOLO.

COORDINATE GEOGRAFICHE: DALLA 44°43'35.78"N - 7°19'20.90"E ALLA 44°43'24.99" 7°19'19.45"E N

D I S P O N E

☐ Che il richiedente provveda a:

- coordinare e pianificare con i gestori la modifica e/o interruzione del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) urbano ed extraurbano;
- installare e mantenere efficiente per tutto il periodo della sfilata la segnaletica prescritta dal "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", approvato con D.M. 10.07.2002, nel rispetto di quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- installare la segnaletica necessaria per la deviazione temporanea del traffico;
- all'allestimento e coordinamento di adeguato servizio d'ordine in modo da garantire la transitabilità e la sicurezza stradale ai mezzi di soccorso per gli interventi di emergenza ed a quelli autorizzati lungo la Strada Provinciale in oggetto, prestando particolare cura ed attenzione alla sorveglianza ed alla segnalazione lungo le aree di tali strade adibite a parcheggio, al fine di scongiurare possibili incidenti;
- presidiare in caso di emergenza, su richiesta di questa Provincia, il tratto di strada interessato dalla limitazione;
- effettuare il servizio di sorveglianza e garantire l'efficienza della segnaletica per tutta la durata della presente ordinanza.

La strada potrà essere riaperta totalmente al traffico dopo la verifica da parte del richiedente del ripristino delle necessarie condizioni di sicurezza, ed al riposizionamento della segnaletica stradale eventualmente danneggiata.

Resta inteso che tutte le responsabilità per eventuali sinistri, danni o inconvenienti che dovessero verificarsi a terzi, in dipendenza sia della manifestazione che delle deviazioni del transito necessarie per lo svolgimento della stessa, restano a carico del Comune richiedente, lasciando completamente indenne e sollevata questa Amministrazione.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante l'apposizione della prescritta segnaletica e la pubblicazione all'albo pretorio del Comune interessato.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. Piemonte entro 60 giorni decorrenti dalla data di scadenza della pubblicazione della presente ordinanza ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

La presente è inviata, per gli adempimenti di competenza a:

Al COMUNE di Barge
c/o Polizia Municipale
12032 BARGE (CN)

È' altresì comunicata a:

Al COMUNE di Paesana
c/o Polizia Municipale
12034 PAESANA (CN)

Alla Prefettura di Cuneo
Ufficio Territoriale del Governo
Via Roma, 3
12100 Cuneo

Alla Questura di Cuneo
Piazza Torino, 5
12100 Cuneo

Al Comando POLIZIA STRADALE
Corso A. De Gasperi n. 74
12100 Cuneo

Al Comando Provinciale CARABINIERI
Corso Soleri, 7
12100 Cuneo

Al Comando Stazione CARABINIERI di Barge
Viale Stazione n. 15
12032 Barge

Al Comando Vigili del Fuoco di CUNEO
Corso A. De Gasperi n. 74
12100 Cuneo

Alla CENTRALE OPERATIVA 118
Via Volontari del Soccorso n. 2
12037 Saluzzo

Al CONSORZIO GRANDA BUS
Via Circonvallazione n. 39
12037 Saluzzo

Alla CROCE ROSSA ITALIANA
12100 Cuneo

Alla 5T S.r.l.
Via Bertola, 34
10122 TORINO

Alla Agenzia Mobilità Piemontese
Corso Marconi, 10
TORINO (TO)

Al Centro di Coordinamento
delle Informazioni sulla
Sicurezza Stradale (CCISS)
ROMA

All'Azienda Sanitaria ZERO
protocollo@pec.aziendazero.piemonte.it
Al Servizio di Protezione Civile
SEDE

All'Ufficio Gare
SEDE

Al Capo Cantoniere
TOGNINI Paolo
Reparto di Saluzzo

Il Dirigente
Ing. Simone Nicola

