

**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Viale Mazzini

TIPO:

marciapiede, percorso su strada carrabile, fermata di trasporto pubblico

DATA E ORA SOPRALLUOGO:

10/08/2024 11.15.45

ELEMENTO	SI, ACCESSIBILE	SI, NON ACCESSIBILE	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>					
A1 MARCIAPIEDE/CORSIA PEDONALE ADIACENTE A SEDE CARRABILE		x		Parzialmente.	2
A2 LARGHEZZA ADEGUATA (assenza di strozzature)	x				0
A3 RIPOSO-MANOVRA SE LARGHEZZA <150m	x				0
A4 PENDENZA LONGITUDINALE p < 5-8%	x				0
A5 PENDENZA TRASVERSALE p < 1%	x				0
A6 SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO	x				0
A7 ELEMENTI SPORGENTI O INCAVI ASSENTI		x			1
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI tra percorso pedonale e zona carrabile</b>					
B1 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ADEGUATI		x		Parzialmente. Cattivo stato di manutenzione.	1
B2 GRADINO RACCORDATO/BREVI RAMPE SU ATTRAVERSAMENTO		x		Parzialmente.	2
B3 BREVI RAMPE SU PERCORSO: PASSO CARRABILE (Dislivelli <= 15cm)		x		Parzialmente.	1
B4 SERIE GRADINI RACCORD. RAMPE IDONEE (Dis. 15cm <= H <= 3,2 m)			x	Non presente e non necessario.	0
B5 SCALINATE RACCORD. MECCANISMI IDONEI (Dislivelli >3.2m)			x	Non presente e non necessario.	0
<b>C OSTACOLI</b>					
C1 ELEMENTI FISSI SUL PERCORSO ASSENTI	x				0
C2 ELEMENTI MOBILI SUL PERCORSO ASSENTI		x		Contenitori per raccolta differenziata.	2
<b>D PARCHEGGI RISERVATI</b>					
D1 NUMERO E DIMENSIONE IDONEI	x				0
D2 PERCORSO PROTETTO E SEGNALETICA PRESENTI	x			Complanare.	0
<b>E ALTRO</b>					
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI PRESENTE			x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x				0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO PRESENTE	x				0
E4 FERMATA AUTOBUS PRESENTE E ADEGUATA		x		Parzialmente. Mancanza di segnaletica per persone ipo-non vedenti.	1
<b>TOTALE:</b>					<b>13</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-20]</b> Accessibilità intermedia [21-40] Accessibilità scarsa [41-60]												
RILEVANZA:	Bassa												
PRIORITÀ:	<b>Alta</b> Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.												
	<table border="1"><thead><tr><th>Rilevanza Alta</th><th>Rilevanza Bassa</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>4</td><td>Accessibilità scarsa</td></tr><tr><td>2</td><td>5</td><td>Accessibilità intermedia</td></tr><tr><td><b>3</b></td><td>6</td><td>Accessibilità buona</td></tr></tbody></table>	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa		1	4	Accessibilità scarsa	2	5	Accessibilità intermedia	<b>3</b>	6	Accessibilità buona
Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa												
1	4	Accessibilità scarsa											
2	5	Accessibilità intermedia											
<b>3</b>	6	Accessibilità buona											

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Via Cottolengo

TIPO:

marciapiede, percorso su strada carrabile, fermata di trasporto pubblico

DATA E ORA SOPRALLUOGO:

10/08/2024 12.25.46

ELEMENTO	SI, ACCESSIBILE	SI, NON ACCESSIBILE	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>					
A1 MARCIAPIEDE/CORSIA PEDONALE ADIACENTE A SEDE CARRABILE		x		Parzialmente. Percorso non protetto.	2
A2 LARGHEZZA ADEGUATA (assenza di strozzature)	x				0
A3 RIPOSO-MANOVRA SE LARGHEZZA <150m		x		Parzialmente.	1
A4 PENDENZA LONGITUDINALE p < 5-8%		x		Pendenza naturale del terreno.	1
A5 PENDENZA TRASVERSALE p < 1%	x				0
A6 SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO	x				0
A7 ELEMENTI SPORGENTI O INCAVI ASSENTI	x				0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI tra percorso pedonale e zona carrabile</b>					
B1 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ADEGUATI		x		Parzialmente. Numero non adeguato.	1
B2 GRADINO RACCORDATO/BREVI RAMPE SU ATTRAVERSAMENTO		x		Parzialmente.	1
B3 BREVI RAMPE SU PERCORSO: PASSO CARRABILE (Dislivelli <= 15cm)		x		Parzialmente.	1
B4 SERIE GRADINI RACCORD. RAMPE IDONEE (Dis. 15cm <= H <= 3,2 m)			x	Non presente e non necessario.	0
B5 SCALINATE RACCORD. MECCANISMI IDONEI (Dislivelli >3.2m)			x	Non presente e non necessario.	0
<b>C OSTACOLI</b>					
C1 ELEMENTI FISSI SUL PERCORSO ASSENTI	x				0
C2 ELEMENTI MOBILI SUL PERCORSO ASSENTI		x		Contenitori per raccolta differenziata.	2
<b>D PARCHEGGI RISERVATI</b>					
D1 NUMERO E DIMENSIONE IDONEI			x		3
D2 PERCORSO PROTETTO E SEGNALETICA PRESENTI			x		3
<b>E ALTRO</b>					
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI PRESENTE			x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x				0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO PRESENTE	x				0
E4 FERMATA AUTOBUS PRESENTE E ADEGUATA		x		Mancanza di segnaletica per persone ipo-non vedenti.	1
<b>TOTALE:</b>					<b>19</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-20]</b> Accessibilità intermedia [21-40] Accessibilità scarsa [41-60]												
RILEVANZA:	Bassa												
PRIORITÀ:	<b>Alta</b> Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.												
	<table border="1"><thead><tr><th>Rilevanza Alta</th><th>Rilevanza Bassa</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>4</td><td>Accessibilità scarsa</td></tr><tr><td>2</td><td>5</td><td>Accessibilità intermedia</td></tr><tr><td><b>3</b></td><td>6</td><td>Accessibilità buona</td></tr></tbody></table>	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa		1	4	Accessibilità scarsa	2	5	Accessibilità intermedia	<b>3</b>	6	Accessibilità buona
Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa												
1	4	Accessibilità scarsa											
2	5	Accessibilità intermedia											
<b>3</b>	6	Accessibilità buona											

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Via Marconi/Via Costanzo/Via Gallo

TIPO:

marciapiede, percorso su strada carrabile

DATA E ORA SOPRALLUOGO:

30/07/2024 15.01.03

ELEMENTO	SI, ACCESSIBILE	SI, NON ACCESSIBILE	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>					
A1 MARCIAPIEDE/CORSIA PEDONALE ADIACENTE A SEDE CARRABILE		x		Parzialmente. Mancanza di percorso protetto.	2
A2 LARGHEZZA ADEGUATA (assenza di strozzature)			x		3
A3 RIPOSO-MANOVRA SE LARGHEZZA <150m			x		3
A4 PENDENZA LONGITUDINALE p < 5-8%		x		Pendenza naturale del terreno.	1
A5 PENDENZA TRASVERSALE p < 1%	x				0
A6 SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO		x		Parzialmente. Eterogenea.	1
A7 ELEMENTI SPORGENTI O INCAVI ASSENTI			x	Pietre e caditoie.	3
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI tra percorso pedonale e zona carrabile</b>					
B1 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ADEGUATI			x		3
B2 GRADINO RACCORDATO/BREVI RAMPE SU ATTRAVERSAMENTO			x		3
B3 BREVI RAMPE SU PERCORSO: PASSO CARRABILE (Dislivelli <= 15cm)			x	Non presente e non necessario.	0
B4 SERIE GRADINI RACCORD. RAMPE IDONEE (Dis. 15cm <= H <= 3,2 m)			x	Non presente e non necessario.	0
B5 SCALINATE RACCORD. MECCANISMI IDONEI (Dislivelli >3.2m)			x	Non presente e non necessario.	0
<b>C OSTACOLI</b>					
C1 ELEMENTI FISSI SUL PERCORSO ASSENTI			x	Gradini e dissuasori stradali.	3
C2 ELEMENTI MOBILI SUL PERCORSO ASSENTI		x		Auto in sosta impropria.	1
<b>D PARCHEGGI RISERVATI</b>					
D1 NUMERO E DIMENSIONE IDONEI	x				0
D2 PERCORSO PROTETTO E SEGNALETICA PRESENTI	x				0
<b>E ALTRO</b>					
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI PRESENTE			x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x				0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO PRESENTE	x			TPL in prossimità.	0
E4 FERMATA AUTOBUS PRESENTE E ADEGUATA	x			TPL in prossimità.	0
<b>TOTALE:</b>					<b>26</b>

LIVELLO:	Accessibilità buona [0-20] <b>Accessibilità intermedia [21-40]</b> Accessibilità scarsa [41-60]										
RILEVANZA:	<b>Bassa</b> Alta	Rilevanza Alta Rilevanza Bassa									
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	<table border="1"><tr><td>1</td><td>4</td><td>Accessibilità scarsa</td></tr><tr><td>2</td><td><b>5</b></td><td>Accessibilità intermedia</td></tr><tr><td>3</td><td>6</td><td>Accessibilità buona</td></tr></table>	1	4	Accessibilità scarsa	2	<b>5</b>	Accessibilità intermedia	3	6	Accessibilità buona
1	4	Accessibilità scarsa									
2	<b>5</b>	Accessibilità intermedia									
3	6	Accessibilità buona									

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA

**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Via Verdi/Via Bianco

TIPO:

percorso pedonale, percorso su strada carrabile

DATA E ORA SOPRALLUOGO:

30/07/2024 14.42.22

ELEMENTO	SI, ACCESSIBILE	SI, NON ACCESSIBILE	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>					
A1 MARCIAPIEDE/CORSIA PEDONALE ADIACENTE A SEDE CARRABILE			x	Mancanza di percorso protetto.	3
A2 LARGHEZZA ADEGUATA (assenza di strozzature)			x		3
A3 RIPOSO-MANOVRA SE LARGHEZZA <150m			x		3
A4 PENDENZA LONGITUDINALE p < 5-8%		x		Parzialmente. Pendenza naturale del terreno.	1
A5 PENDENZA TRASVERSALE p < 1%	x				0
A6 SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO	x				0
A7 ELEMENTI SPORGENTI O INCAVI ASSENTI		x			1
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI tra percorso pedonale e zona carrabile</b>					
B1 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ADEGUATI			x		3
B2 GRADINO RACCORDATO/BREVI RAMPE SU ATTRAVERSAMENTO			x		3
B3 BREVI RAMPE SU PERCORSO: PASSO CARRABILE (Dislivelli <= 15cm)	x				0
B4 SERIE GRADINI RACCORD. RAMPE IDONEE (Dis. 15cm <= H <= 3,2 m)			x	Non presente e non necessario.	0
B5 SCALINATE RACCORD. MECCANISMI IDONEI (Dislivelli >3.2m)			x	Non presente e non necessario.	0
<b>C OSTACOLI</b>					
C1 ELEMENTI FISSI SUL PERCORSO ASSENTI			x	Gradini e dissuasori stradali.	3
C2 ELEMENTI MOBILI SUL PERCORSO ASSENTI		x		Cantiere temporaneo.	2
<b>D PARCHEGGI RISERVATI</b>					
D1 NUMERO E DIMENSIONE IDONEI	x			Parcheggio pubblico.	0
D2 PERCORSO PROTETTO E SEGNALETICA PRESENTI	x				0
<b>E ALTRO</b>					
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI PRESENTE			x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x				0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO PRESENTE	x			TPL in prossimità.	0
E4 FERMATA AUTOBUS PRESENTE E ADEGUATA	x			TPL in prossimità.	0
<b>TOTALE:</b>					<b>25</b>

LIVELLO:

Accessibilità buona [0-20]

**Accessibilità intermedia [21-40]**

Accessibilità scarsa [41-60]

RILEVANZA:

Bassa

**Alta**

PRIORITÀ:

Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.

Rilevanza

Alta

Bassa

1

**2**

3

Rilevanza

Alta

Bassa

4

5

6

Accessibilità scarsa

Accessibilità intermedia

Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:  
TIPO:

Via Campo Sportivo  
marciapiede

DATA E ORA SOPRALLUOGO:

10/08/2024 12.04.41

ELEMENTO	SI, ACCESSIBILE	SI, NON ACCESSIBILE	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>					
A1 MARCIAPIEDE/CORSIA PEDONALE ADIACENTE A SEDE CARRABILE	x				0
A2 LARGHEZZA ADEGUATA (assenza di strozzature)	x				0
A3 RIPOSO-MANOVRA SE LARGHEZZA <150m			x	Mancanza di allargamento in corrispondenza di ingresso pubblico.	3
A4 PENDENZA LONGITUDINALE p < 5-8%	x				0
A5 PENDENZA TRASVERSALE p < 1%	x				0
A6 SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO	x				0
A7 ELEMENTI SPORGENTI O INCAVI ASSENTI	x				0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI tra percorso pedonale e zona carrabile</b>					
B1 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ADEGUATI		x		Cattivo stato di manutenzione.	1
B2 GRADINO RACCORDATO/BREVI RAMPE SU ATTRAVERSAMENTO	x				0
B3 BREVI RAMPE SU PERCORSO: PASSO CARRABILE (Dislivelli <= 15cm)	x				0
B4 SERIE GRADINI RACCORD. RAMPE IDONEE (Dis. 15cm <= H <= 3,2 m)			x	Non presente e non necessario.	0
B5 SCALINATE RACCORD. MECCANISMI IDONEI (Dislivelli >3.2m)			x	Non presente e non necessario.	0
<b>C OSTACOLI</b>					
C1 ELEMENTI FISSI SUL PERCORSO ASSENTI		x			1
C2 ELEMENTI MOBILI SUL PERCORSO ASSENTI		x		Auto in sosta impropria.	1
<b>D PARCHEGGI RISERVATI</b>					
D1 NUMERO E DIMENSIONE IDONEI	x			Parcheggio pubblico.	0
D2 PERCORSO PROTETTO E SEGNALETICA PRESENTI	x				0
<b>E ALTRO</b>					
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI PRESENTE			x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x				0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO PRESENTE	x			TPL in prossimità.	0
E4 FERMATA AUTOBUS PRESENTE E ADEGUATA	x			TPL in prossimità.	0
<b>TOTALE:</b>					<b>9</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-20]</b> Accessibilità intermedia [21-40] Accessibilità scarsa [41-60]												
RILEVANZA:	Bassa												
PRIORITÀ:	<b>Alta</b> Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.												
	<table border="1"><thead><tr><th>Rilevanza Alta</th><th>Rilevanza Bassa</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>4</td><td>Accessibilità scarsa</td></tr><tr><td>2</td><td>5</td><td>Accessibilità intermedia</td></tr><tr><td><b>3</b></td><td>6</td><td>Accessibilità buona</td></tr></tbody></table>	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa		1	4	Accessibilità scarsa	2	5	Accessibilità intermedia	<b>3</b>	6	Accessibilità buona
Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa												
1	4	Accessibilità scarsa											
2	5	Accessibilità intermedia											
<b>3</b>	6	Accessibilità buona											

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Viale Azienda Moschetti

TIPO:

percorso su strada carrabile

DATA E ORA SOPRALLUOGO:

10/08/2024 12.46.01

ELEMENTO	SI, ACCESSIBILE	SI, NON ACCESSIBILE	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>					
A1 MARCIAPIEDE/CORSIA PEDONALE ADIACENTE A SEDE CARRABILE			x		3
A2 LARGHEZZA ADEGUATA (assenza di strozzature)			x		3
A3 RIPOSO-MANOVRA SE LARGHEZZA <150m			x		3
A4 PENDENZA LONGITUDINALE p < 5-8%		x		Pendenza naturale del terreno.	1
A5 PENDENZA TRASVERSALE p < 1%	x				0
A6 SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO		x		Parzialmente.	1
A7 ELEMENTI SPORGENTI O INCAVI ASSENTI		x			1
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI tra percorso pedonale e zona carrabile</b>					
B1 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ADEGUATI			x		3
B2 GRADINO RACCORDATO/BREVI RAMPE SU ATTRAVERSAMENTO			x		3
B3 BREVI RAMPE SU PERCORSO: PASSO CARRABILE (Dislivelli <= 15cm)			x	Dislivelli non raccordati.	3
B4 SERIE GRADINI RACCORD. RAMPE IDONEE (Dis. 15cm <= H <= 3,2 m)			x	Non presente e non necessario.	0
B5 SCALINATE RACCORD. MECCANISMI IDONEI (Dislivelli >3.2m)			x	Non presente e non necessario.	0
<b>C OSTACOLI</b>					
C1 ELEMENTI FISSI SUL PERCORSO ASSENTI			x	Palo illuminazione e dissuasori stradali.	3
C2 ELEMENTI MOBILI SUL PERCORSO ASSENTI			x	Contenitori per raccolta differenziata e auto in sosta impropria.	3
<b>D PARCHEGGI RISERVATI</b>					
D1 NUMERO E DIMENSIONE IDONEI			x		3
D2 PERCORSO PROTETTO E SEGNALETICA PRESENTI			x		3
<b>E ALTRO</b>					
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI PRESENTE			x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x				0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO PRESENTE			x		3
E4 FERMATA AUTOBUS PRESENTE E ADEGUATA			x		3
<b>TOTALE:</b>					<b>42</b>

LIVELLO:	Accessibilità buona [0-20] Accessibilità intermedia [21-40] <b>Accessibilità scarsa [41-60]</b>		
RILEVANZA:	<b>Bassa</b>	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1	<b>4</b>
		2	5
		3	6
			Accessibilità scarsa
			Accessibilità intermedia
			Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Via Ospedale

TIPO:

marciapiede, percorso su strada carrabile

DATA E ORA SOPRALLUOGO:

10/08/2024 11.56.39

ELEMENTO	SI, ACCESSIBILE	SI, NON ACCESSIBILE	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>					
A1 MARCIAPIEDE/CORSIA PEDONALE ADIACENTE A SEDE CARRABILE		x		Parzialmente.	2
A2 LARGHEZZA ADEGUATA (assenza di strozzature)		x		Parzialmente.	2
A3 RIPOSO-MANOVRA SE LARGHEZZA <150m			x	Mancanza di allargamento in corrispondenza di ingresso pubblico.	3
A4 PENDENZA LONGITUDINALE p < 5-8%		x		Pendenza naturale del terreno.	1
A5 PENDENZA TRASVERSALE p < 1%	x				0
A6 SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO	x				0
A7 ELEMENTI SPORGENTI O INCAVI ASSENTI		x			1
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI tra percorso pedonale e zona carrabile</b>					
B1 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ADEGUATI			x		3
B2 GRADINO RACCORDATO/BREVI RAMPE SU ATTRAVERSAMENTO			x		3
B3 BREVI RAMPE SU PERCORSO: PASSO CARRABILE (Dislivelli <= 15cm)			x	Non presente e non necessario.	0
B4 SERIE GRADINI RACCORD. RAMPE IDONEE (Dis. 15cm <= H <= 3,2 m)			x	Dislivelli non raccordati.	3
B5 SCALINATE RACCORD. MECCANISMI IDONEI (Dislivelli >3.2m)			x	Non presente e non necessario.	0
<b>C OSTACOLI</b>					
C1 ELEMENTI FISSI SUL PERCORSO ASSENTI	x				0
C2 ELEMENTI MOBILI SUL PERCORSO ASSENTI		x		Auto in sosta impropria.	1
<b>D PARCHEGGI RISERVATI</b>					
D1 NUMERO E DIMENSIONE IDONEI	x			Parcheggio pubblico.	0
D2 PERCORSO PROTETTO E SEGNALETICA PRESENTI	x				0
<b>E ALTRO</b>					
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI PRESENTE			x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x				0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO PRESENTE	x			TPL in prossimità.	0
E4 FERMATA AUTOBUS PRESENTE E ADEGUATA	x			TPL in prossimità.	0
<b>TOTALE:</b>					<b>22</b>

LIVELLO:	Accessibilità buona [0-20] <b>Accessibilità intermedia [21-40]</b> Accessibilità scarsa [41-60]		
RILEVANZA:	Bassa <b>Alta</b>	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1 <b>2</b> 3	4 5 6 Accessibilità scarsa Accessibilità intermedia Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:  
TIPO:

Via della Pietra  
percorso pedonale

DATA E ORA SOPRALLUOGO:

10/08/2024 12.55.28

ELEMENTO	SI, ACCESSIBILE	SI, NON ACCESSIBILE	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>					
A1 MARCIAPIEDE/CORSIA PEDONALE ADIACENTE A SEDE CARRABILE	x				0
A2 LARGHEZZA ADEGUATA (assenza di strozzature)	x				0
A3 RIPOSO-MANOVRA SE LARGHEZZA <150m	x				0
A4 PENDENZA LONGITUDINALE p < 5-8%		x		Parzialmente. Pendenza naturale del terreno.	1
A5 PENDENZA TRASVERSALE p < 1%	x				0
A6 SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO		x		Parzialmente. Eterogenea.	1
A7 ELEMENTI SPORGENTI O INCAVI ASSENTI	x				0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI tra percorso pedonale e zona carrabile</b>					
B1 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ADEGUATI			x	Non presente e non necessario.	0
B2 GRADINO RACCORDATO/BREVI RAMPE SU ATTRAVERSAMENTO	x			Non presente e non necessario.	0
B3 BREVI RAMPE SU PERCORSO: PASSO CARRABILE (Dislivelli <= 15cm)			x	Non presente e non necessario.	0
B4 SERIE GRADINI RACCORD. RAMPE IDONEE (Dis. 15cm <= H <= 3,2 m)			x	Non presente e non necessario.	0
B5 SCALINATE RACCORD. MECCANISMI IDONEI (Dislivelli >3.2m)			x	Non presente e non necessario.	0
<b>C OSTACOLI</b>					
C1 ELEMENTI FISSI SUL PERCORSO ASSENTI	x				0
C2 ELEMENTI MOBILI SUL PERCORSO ASSENTI		x		Cantiere temporaneo.	1
<b>D PARCHEGGI RISERVATI</b>					
D1 NUMERO E DIMENSIONE IDONEI	x				0
D2 PERCORSO PROTETTO E SEGNALETICA PRESENTI	x			Complanare.	0
<b>E ALTRO</b>					
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI PRESENTE			x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA		x		Parzialmente.	1
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO PRESENTE	x			TPL in prossimità.	0
E4 FERMATA AUTOBUS PRESENTE E ADEGUATA	x			TPL in prossimità.	0
<b>TOTALE:</b>					<b>7</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-20]</b> Accessibilità intermedia [21-40] Accessibilità scarsa [41-60]		
RILEVANZA:	<b>Bassa</b> Alta	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1 2 3	4 5 <b>6</b>
			Accessibilità scarsa Accessibilità intermedia Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Piazza Garibaldi

TIPO:

marciapiede, piazza, parcheggio

DATA E ORA SOPRALLUOGO:

10/08/2024 15.19.03

ELEMENTO	SI, ACCESSIBILE	SI, NON ACCESSIBILE	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>					
A1 MARCIAPIEDE/CORSIA PEDONALE ADIACENTE A SEDE CARRABILE		x		Parzialmente. Percorso non protetto.	1
A2 LARGHEZZA ADEGUATA (assenza di strozzature)	x				0
A3 RIPOSO-MANOVRA SE LARGHEZZA <150m		x		Parzialmente.	2
A4 PENDENZA LONGITUDINALE p < 5-8%	x				0
A5 PENDENZA TRASVERSALE p < 1%	x				0
A6 SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO	x				0
A7 ELEMENTI SPORGENTI O INCAVI ASSENTI	x				0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI tra percorso pedonale e zona carrabile</b>					
B1 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ADEGUATI		x		Mancanza di segnaletica adeguata.	1
B2 GRADINO RACCORDATO/BREVI RAMPE SU ATTRAVERSAMENTO	x			Complanare.	0
B3 BREVI RAMPE SU PERCORSO: PASSO CARRABILE (Dislivelli <= 15cm)		x		Parzialmente.	2
B4 SERIE GRADINI RACCORD. RAMPE IDONEE (Dis. 15cm <= H <= 3,2 m)			x	Non presente e non necessario.	0
B5 SCALINATE RACCORD. MECCANISMI IDONEI (Dislivelli >3.2m)			x	Non presente e non necessario.	0
<b>C OSTACOLI</b>					
C1 ELEMENTI FISSI SUL PERCORSO ASSENTI		x			1
C2 ELEMENTI MOBILI SUL PERCORSO ASSENTI	x				0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI</b>					
D1 NUMERO E DIMENSIONE IDONEI	x				0
D2 PERCORSO PROTETTO E SEGNALETICA PRESENTI	x			Complanare.	0
<b>E ALTRO</b>					
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI PRESENTE			x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x				0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO PRESENTE	x			TPL in prossimità.	0
E4 FERMATA AUTOBUS PRESENTE E ADEGUATA	x			TPL in prossimità.	0
<b>TOTALE:</b>					<b>10</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-20]</b> Accessibilità intermedia [21-40] Accessibilità scarsa [41-60]		
RILEVANZA:	Bassa	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1 2 <b>3</b>	4 5 6 Accessibilità scarsa Accessibilità intermedia Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Piazza Stazione

TIPO:

piazza, area verde/attrezzata, parcheggio

DATA E ORA SOPRALLUOGO:

10/08/2024 15.24.02

ELEMENTO	SI, ACCESSIBILE	SI, NON ACCESSIBILE	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>					
A1 MARCIAPIEDE/CORSIA PEDONALE ADIACENTE A SEDE CARRABILE		x		Parzialmente. Percorso non protetto.	1
A2 LARGHEZZA ADEGUATA (assenza di strozzature)	x				0
A3 RIPOSO-MANOVRA SE LARGHEZZA <150m			x	Mancanza di allargamento in corrispondenza di ingresso pubblico.	3
A4 PENDENZA LONGITUDINALE p < 5-8%	x				0
A5 PENDENZA TRASVERSALE p < 1%	x				0
A6 SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO	x				0
A7 ELEMENTI SPORGENTI O INCAVI ASSENTI	x				0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI tra percorso pedonale e zona carrabile</b>					
B1 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ADEGUATI			x		3
B2 GRADINO RACCORDATO/BREVI RAMPE SU ATTRAVERSAMENTO			x		3
B3 BREVI RAMPE SU PERCORSO: PASSO CARRABILE (Dislivelli <= 15cm)		x		Parzialmente.	1
B4 SERIE GRADINI RACCORD. RAMPE IDONEE (Dis. 15cm <= H <= 3,2 m)			x	Non presente e non necessario.	0
B5 SCALINATE RACCORD. MECCANISMI IDONEI (Dislivelli >3.2m)			x	Non presente e non necessario.	0
<b>C OSTACOLI</b>					
C1 ELEMENTI FISSI SUL PERCORSO ASSENTI		x		Dissuasori stradali.	1
C2 ELEMENTI MOBILI SUL PERCORSO ASSENTI	x				0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI</b>					
D1 NUMERO E DIMENSIONE IDONEI	x				0
D2 PERCORSO PROTETTO E SEGNALETICA PRESENTI	x				0
<b>E ALTRO</b>					
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI PRESENTE			x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x				0
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO PRESENTE	x			TPL in prossimità.	0
E4 FERMATA AUTOBUS PRESENTE E ADEGUATA	x			TPL in prossimità.	0
<b>TOTALE:</b>					<b>15</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-20]</b> Accessibilità intermedia [21-40] Accessibilità scarsa [41-60]		
RILEVANZA:	<b>Bassa</b> Alta	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa
PRIORITÀ:	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1	4
		2	5
		3	<b>6</b>
			Accessibilità scarsa
			Accessibilità intermedia
			Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Incrocio Viale Mazzini/Via Bagnolo

TIPO:

attraversamento/incrocio

DATA E ORA SOPRALLUOGO:

10/08/2024 16.21.57

ELEMENTO	SI, ACCESSIBILE	SI, NON ACCESSIBILE	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>					
A1 MARCIAPIEDE/CORSIA PEDONALE ADIACENTE A SEDE CARRABILE		x		Parzialmente.	1
A2 LARGHEZZA ADEGUATA (assenza di strozzature)	x				0
A3 RIPOSO-MANOVRA SE LARGHEZZA <150m			x	Non presente e non necessario.	0
A4 PENDENZA LONGITUDINALE p < 5-8%	x				0
A5 PENDENZA TRASVERSALE p < 1%	x				0
A6 SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO		x		Cattivo stato di manutenzione. Eterogenea.	2
A7 ELEMENTI SPORGENTI O INCAVI ASSENTI		x		Griglia.	1
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI tra percorso pedonale e zona carrabile</b>					
B1 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ADEGUATI		x		Parzialmente.	2
B2 GRADINO RACCORDATO/BREVI RAMPE SU ATTRAVERSAMENTO		x		Parzialmente.	2
B3 BREVI RAMPE SU PERCORSO: PASSO CARRABILE (Dislivelli <= 15cm)			x	Non presente e non necessario.	0
B4 SERIE GRADINI RACCORD. RAMPE IDONEE (Dis. 15cm <= H <= 3,2 m)			x	Non presente e non necessario.	0
B5 SCALINATE RACCORD. MECCANISMI IDONEI (Dislivelli >3.2m)			x	Non presente e non necessario.	0
<b>C OSTACOLI</b>					
C1 ELEMENTI FISSI SUL PERCORSO ASSENTI	x				0
C2 ELEMENTI MOBILI SUL PERCORSO ASSENTI	x				0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI</b>					
D1 NUMERO E DIMENSIONE IDONEI			x	Non presente e non necessario.	0
D2 PERCORSO PROTETTO E SEGNALETICA PRESENTI			x	Non presente e non necessario.	0
<b>E ALTRO</b>					
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI PRESENTE			x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA		x		Mancanza di illuminazione adeguata.	2
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO PRESENTE			x	Non presente e non necessario.	0
E4 FERMATA AUTOBUS PRESENTE E ADEGUATA			x	Non presente e non necessario.	0
<b>TOTALE:</b>					<b>13</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-20]</b> Accessibilità intermedia [21-40] Accessibilità scarsa [41-60]										
RILEVANZA:	Bassa	Rilevanza Alta Rilevanza Bassa									
PRIORITÀ:	<b>Alta</b> Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	<table border="1"><tr><td>1</td><td>4</td><td>Accessibilità scarsa</td></tr><tr><td>2</td><td>5</td><td>Accessibilità intermedia</td></tr><tr><td><b>3</b></td><td>6</td><td>Accessibilità buona</td></tr></table>	1	4	Accessibilità scarsa	2	5	Accessibilità intermedia	<b>3</b>	6	Accessibilità buona
1	4	Accessibilità scarsa									
2	5	Accessibilità intermedia									
<b>3</b>	6	Accessibilità buona									

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA



**SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
AMBITI URBANI**

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Incrocio Viale Mazzini/Via Cottolengo

TIPO:

attraversamento/incrocio

DATA E ORA SOPRALLUOGO:

10/08/2024 16.18.02

ELEMENTO	SI, ACCESSIBILE	SI, NON ACCESSIBILE	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>					
A1 MARCIAPIEDE/CORSIA PEDONALE ADIACENTE A SEDE CARRABILE	x				0
A2 LARGHEZZA ADEGUATA (assenza di strozzature)	x				0
A3 RIPOSO-MANOVRA SE LARGHEZZA <150m			x	Non presente e non necessario.	0
A4 PENDENZA LONGITUDINALE p < 5-8%	x				0
A5 PENDENZA TRASVERSALE p < 1%	x				0
A6 SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO	x				0
A7 ELEMENTI SPORGENTI O INCAVI ASSENTI	x				0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI tra percorso pedonale e zona carrabile</b>					
B1 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ADEGUATI	x				0
B2 GRADINO RACCORDATO/BREVI RAMPE SU ATTRAVERSAMENTO	x				0
B3 BREVI RAMPE SU PERCORSO: PASSO CARRABILE (Dislivelli <= 15cm)			x	Non presente e non necessario.	0
B4 SERIE GRADINI RACCORD. RAMPE IDONEE (Dis. 15cm <= H <= 3,2 m)			x	Non presente e non necessario.	0
B5 SCALINATE RACCORD. MECCANISMI IDONEI (Dislivelli >3.2m)			x	Non presente e non necessario.	0
<b>C OSTACOLI</b>					
C1 ELEMENTI FISSI SUL PERCORSO ASSENTI	x				0
C2 ELEMENTI MOBILI SUL PERCORSO ASSENTI	x				0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI</b>					
D1 NUMERO E DIMENSIONE IDONEI			x	Non presente e non necessario.	0
D2 PERCORSO PROTETTO E SEGNALETICA PRESENTI			x	Non presente e non necessario.	0
<b>E ALTRO</b>					
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI PRESENTE			x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA	x			Parzialmente.	1
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO PRESENTE			x	Non presente e non necessario.	0
E4 FERMATA AUTOBUS PRESENTE E ADEGUATA			x	Non presente e non necessario.	0
<b>TOTALE:</b>					<b>4</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-20]</b> Accessibilità intermedia [21-40] Accessibilità scarsa [41-60]		
RILEVANZA:	Bassa	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa
PRIORITÀ:	<b>Alta</b> Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	1 2 <b>3</b>	4 5 6 Accessibilità scarsa Accessibilità intermedia Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA

# U13

## SCHEDA RILIEVO BARRIERE ARCHITETTONICHE AMBITI URBANI

Riferimenti Normativi: DPR 503/96, DM 236/89, Codice della Strada, DLgs. 285/92, DM 05/11/2001 e smi

LOCALIZZAZIONE:

Incrocio Viale Mazzini/Via Cavallotta

TIPO:

attraversamento/incrocio

DATA E ORA SOPRALLUOGO:

10/08/2024 16.06.15

ELEMENTO	SI, ACCESSIBILE	SI, NON ACCESSIBILE	NO	NOTE	VALORE
<b>A PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE/PERCORSO PEDONALE</b>					
A1 MARCIAPIEDE/CORSIA PEDONALE ADIACENTE A SEDE CARRABILE	x				0
A2 LARGHEZZA ADEGUATA (assenza di strozzature)	x				0
A3 RIPOSO-MANOVRA SE LARGHEZZA <150m			x	Non presente e non necessario.	0
A4 PENDENZA LONGITUDINALE p < 5-8%	x				0
A5 PENDENZA TRASVERSALE p < 1%	x				0
A6 SUPERFICIE PAVIMENTAZIONE IN BUONO STATO		x		Eterogenea.	1
A7 ELEMENTI SPORGENTI O INCAVI ASSENTI	x				0
<b>B DISLIVELLI E INTERSEZIONI tra percorso pedonale e zona carrabile</b>					
B1 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ADEGUATI		x		Parzialmente. Cattivo stato di manutenzione.	1
B2 GRADINO RACCORDATO/BREVI RAMPE SU ATTRAVERSAMENTO		x		Parzialmente.	1
B3 BREVI RAMPE SU PERCORSO: PASSO CARRABILE (Dislivelli <= 15cm)			x	Non presente e non necessario.	0
B4 SERIE GRADINI RACCORD. RAMPE IDONEE (Dis. 15cm <= H <= 3,2 m)			x	Non presente e non necessario.	0
B5 SCALINATE RACCORD. MECCANISMI IDONEI (Dislivelli >3.2m)			x	Non presente e non necessario.	0
<b>C OSTACOLI</b>					
C1 ELEMENTI FISSI SUL PERCORSO ASSENTI	x				0
C2 ELEMENTI MOBILI SUL PERCORSO ASSENTI	x				0
<b>D PARCHEGGI RISERVATI</b>					
D1 NUMERO E DIMENSIONE IDONEI			x	Non presente e non necessario.	0
D2 PERCORSO PROTETTO E SEGNALETICA PRESENTI			x	Non presente e non necessario.	0
<b>E ALTRO</b>					
E1 SEGNALETICA IPO/NON VEDENTI PRESENTE			x		3
E2 ILLUMINAZIONE ADEGUATA		x		Mancanza di illuminazione adeguata.	2
E3 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO PRESENTE			x	Non presente e non necessario.	0
E4 FERMATA AUTOBUS PRESENTE E ADEGUATA			x	Non presente e non necessario.	0
<b>TOTALE:</b>					<b>8</b>

LIVELLO:	<b>Accessibilità buona [0-20]</b>		
	Accessibilità intermedia [21-40]		
	Accessibilità scarsa [41-60]		
RILEVANZA:	Bassa	Rilevanza Alta	Rilevanza Bassa
PRIORITÀ:	<b>Alta</b>	1	4
	Ordine di priorità degli interventi calcolato in base alla relazione tra il livello di accessibilità e la rilevanza dell'edificio.	2	5
		<b>3</b>	6
			Accessibilità scarsa
			Accessibilità intermedia
			Accessibilità buona

Riferimenti: Capitolo 4.3.1 - Relazione Illustrativa PEBA